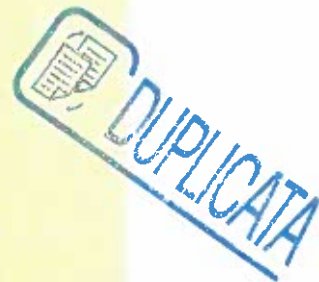


CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Bruno TESSIER et Thierry PINEL, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque: HEULIEZ BUS
- 0.2 Type: GX686H
- Variante: 2
- Version: LA63DW
- 0.2.1. Nom commercial: GX 127
- 0.4. Catégorie: M3
- 0.5. Nom et adresse du constructeur: HEULIEZ BUS
79700 RORTHAIS
FRANCE
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Dans le poste de conduite, rivetée.
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur le châssis, à l'avant droit
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur:
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule: VJ1GX686H7L002336



est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0074*02 délivrée le 21 octobre 2011 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le 04/04/2012

S.A. HEULIEZ BUS
 Siège Social :
 La Crénuère - 79700 RORTHAIS
 Tél. 05 49 81 07 07
 Fax 05 49 81 09 91
 AU CAPITAL DE 9.000.000 €
 SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
 R.C.S. NORT B 316 696 996
 TVA FR 56 316 696 996



Multiple HEULIEZ BUS logos and signatures. On the left, Bruno TESSIER, R & D Manager, is signed. On the right, Thierry PINEL, Manufacturing Manager, is signed. The logos are arranged in a decorative arc.

1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	.....
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2
4.	Empattement	
4.1.	Ecartement des essieux	1-2: 5355 mm 2-3:
5.	Longueur:	10645 mm
6.	Largeur:	2330 mm
7.	Hauteur:	3300 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	.....
12.	Porte à faux arrière:	2775 mm
13.	Masse du véhicule en état de marche:	9720 Kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	3590 Kg 2 6130 Kg 3:
16.	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	17900 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 10800 kg 3:
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	.....
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	.....

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	.....
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1:
		2:
		3:
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	.....
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	.....
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	.....
18.3.	Remorque à essieu central:	.....
18.4.	Remorque non freinée:	.....
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	.....
20.	Constructeur du moteur:	IVECO
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S
22.	Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression
23.	Electrique pur:	.....
23.1.	Véhicule hybride:	.....

24.	Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	5880 cm³
26.	Carburant:	GO
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	160 kW à 2700 tr/mn
28.	Boîte de vitesse (Type):	Automatique
29.	Vitesse maximale:	88 km/h
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	1960 mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	1818 mm
32.	Position du ou des essieux chargeables:	.....
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	.....
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	.....
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	.....
38.	Code de la carrosserie:	CE
39.	Classe du véhicule:	I
41.	Nombre et configuration des portes	1-2-0, coté droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	22
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	.....
42.2.	Nombre de places de passagers assis. (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	.....
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1
43.	Nombre de places debout:	63
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	.....
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	93 dB(A)
	à un régime de tr/mn	2025 tr/mn
	en marche dB(A)	77,9 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement	0655*0874K - EEV
48.	Emissions:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2008/74K
1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	0,418 g/kWh
	HC:	0,021 g/kWh
	NOx:	1,155 g/kWh
	HC + NOx:	—
	Particules:	0,0099 g/kWh
	Opacité de la fumée: ELR	—

2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	0,869 g/kWh
	NOx:	1,89 g/kWh
	NMHC:	—
	THC:	0,021 g/kWh
	CH4:	—
	Particules:	0,019 g/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,871 m-1
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	.....
52.	Observations:	
	Combinaison pneumatiques/roues:	Essieu 1 275/70 R22,5 Essieu 2 455/45 R22,5
	Limiteur de vitesse	OUI

